



# OPEL MOVANO TROCKENFRACHTKOFFER x-250 FAHRGESTELL EK MIT HUMBAUR FLEXBOX DRY /

UMBAU DURCHGEFÜHRT VON UMBAUER HUMBAUR GMBH



FlexBox Dry mit Hecktüren

# WICHTIGSTE STÄRKEN

Kofferaufbau FlexBox Dry - das innovative Konzept von Humbaur für den Verteilerverkehr bis 16
Tonnen zulässigem Gesamtgewicht Die Kombination aus robusten Aufbau und Leichtbau ist passend für jede Branche!



FlexBox Dry mit Ladebordwand



FlexBox Dry mit Ladebordwand







# **/** BASIS FAHRZEUG

X-250 Fahrgestell

Einzelkabine

Radstand 3.800 mm (L2S) oder 4.035 mm (L4)

#### / OBLIGATORISCHE OPTIONEN

Breite Außenspiegel

Verlängerter Kabelsatz hinten

Schnittstelle elektrisch für Aufbauten

Schnittstelle für Umbauer

Verstärktes Federpaket an der Hinterachse

## INKOMPATIBLE OPTIONEN

Ladebordwand in Kombination mit Hecktüren

## **/** UMBAU BESCHREIBUNG

Kofferaufbau FlexBox Dry

Aufbauabmessungen analog Tabelle (siehe unten)

30 mm Sandwichpaneelen mit GFK-Deckschicht in Einfassprofilen aus eloxiertem

Aluminium

GFK-Lichtdach

18 mm Siebdruckboden, ohne Radkästen

Doppelflügeltüren mit Edelstahlscharnieren und Drehstangenverschluss an rechter

Tür aus Edelstahl

Zurrpunkte in einer Nut am Boden verschiebbar

Positionsleuchten vorne und hinten sowie 3. Bremsleuchte

Innenraumbeleuchtung mit Bewegungsmelder

Dachspoiler



verschiebbare Zurrpunkte seitlich im Boden

# / UMBAU OPTIONEN

Ladebordwand 750 kg (Fabrikat Dhollandia / Bär / Dautel / Palfinger / Sörensen) mit Heckoberklappe (anstelle Doppelflügeltüren),

Verschiedene Arten von Zurrschienen;
Seitentür ca. 900 x 1.970 mm (Breite x Höhe),
Drehstangenverschluss außenliegend;

LED-Leuchtstreifen links und rechts unter dem Dach;





FLEXBOX DRY	Radstand 3.800 mm (L3)	Radstand 4.035 mm (L5)
Deckschicht der Wandpaneele	GFK	GFK
Fahrzeug-Gesamtabmessungen (L x B x H)	5.950 x 2.100 x 3.100 mm	6.700 x 2.100 x 3.100 mm
Innenmaße (L x B x H)	3.435 x 2.035 x 2.085 mm	4.185 x 2.035 x 2.085 mm
Ladehöhe	920 mm	920 mm
Aufbaugewicht	395 kg	450 kg
Max. mögliche Nutzlast*	1.380 kg	1.300 kg
Max. mögliche Nutzlast** bei Elektro-Antrieb (E-X-250)	955 kg	870 kg
Alle angegebenen Werte sind CaAngaben		

Uniter Annahme eines zGG von 3.500 kg und einem Fahrgestell-Leergewichts inkl. Fahrer von \* = 1.725 kg (L3) / 1.750 kg (L5) bzw. \*\* = 2.150 kg (L3) / 2.180 kg (L5)

