

# OPEL MOVANO EK SCHOONKIPPER DSKOM

## X-250 FAHRGESTELL EINZELKABINE MIT SCHOONKIPPER TYP DSKOM /

UMBAU DURCHGEFÜHRT VON UMBAUER SCHOON  
FAHRZEUGSYSTEME & METALLTECHNIK GMBH

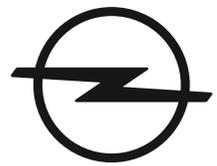


### WICHTIGSTE STÄRKEN

Der Schoon Kipper kombiniert hochwertigen Materialien mit robuster Aufbau-Qualität! Die außerordentliche Belastbarkeit, Langlebigkeit & Zuverlässigkeit haben ihn deutschlandweit zur Nr. 1 seiner Klasse gemacht!



Produkt Empfehlung Nummer RP-DE-6-451-U9-689-OP



## / BASIS FAHRZEUG

- Opel Movano X250
- Einzelkabine
- Fahrgestell
- zGG. 3.500kg / 4.000kg

## / OBLIGATORISCHE OPTIONEN

- UNF (Kabelsatz, verlängert)
- WRF (Schnittstelle, elektrisch, für Aufbauten)
- OPTIONAL: - FG1 Verstärkte hintere Federn

## / INKOMPATIBLE OPTIONEN

- 8P1 Anhängerkupplung ab Werk
- JNK Vorbereitung AHK

## / UMBAU BESCHREIBUNG

- Rahmenkonstruktion fachmännisch verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt (sehr robust / verwindungssteif)
- Aluminium-Bordwände (silber eloxiert/400mm) mit eingelassenen, qualitativ hochwertige Verschlüsse aus Metall
- Bodenplatte aus Stahlblech (vz.), rundum versiegelt
- Zurrösen gem. DIN für geprüfte Ladungssicherung
- Elektrohydraulisches Aggregat mit hartverchromtem Kippzylinder (3-seitig kippbar) und Kabelfernbedienung
- Seitenmarkierungsleuchten am Außenrahmen (falls erforderlich)
- Montage / Qualitätsprüfung
- DEKRA-Abnahme/-Gutachten



## / UMBAU OPTIONEN

- Stirnwandgitter -feuerverzinkt- mit/ohne Schaufel- und Besenhalter
- Plane und Spriegel (Höhe und Planenfarbe nach Kundenwunsch) mit und ohne Beschriftung
- Anhängerkupplung mit erhöhter Anhängelast, passend zum Aufbau
- Netzhaken inkl. Ladungsnetz
- Bordwandaufsatz aus Aluminium oder als Laubgitter
- Werkzeugboxen unter oder auf der Ladefläche
- Beleuchtungselemente (z.B. Arbeitsscheinwerfer/Rundumkennleuchten)
- Ladekrane und Ladebordwände
- Ladungssicherung nach Kundenanforderung
- Rückfracht deutschlandweit per Spedition (ohne gefahren km)



Grundmodell	Ausführung	Radstand	Bezeichnung	Aufbaumaße (Standard) außen	Gewicht
X250 (3,5t / 4,0t)	EK	3.000 mm (L1)	DSKOM100	2.800 mm x 2.100 mm x 400 mm	495 kg
X250 (3,5t / 4,0t)	EK	3.450 mm (L2)	DSKOM110	3.250 mm x 2.100 mm x 400 mm	550 kg
X250 (3,5t / 4,0t)	EK	3.800 mm (L2S)	DSKOM115	3.600 mm x 2.100 mm x 400 mm	625 kg
X250* (3,5t / 4,0t)	EK	4035 (L3)	DSKOM120	3.850 mm x 2.100 mm x 400 mm	655 kg
X250* (3,5t / 4,0t)	EK	4035 (L4)	DSKOM130	4.200 mm x 2.100 mm x 400 mm	695 kg



SCHOON FAHRZEUGSYSTEME & METALLTECHNIK  
GMBH  
OLDENBURGER STRASSE 40  
26639 WIESMOOR  
www.fahrzeugsysteme.de  
t.brietzke@fahrzeugsysteme.de  
Tel: +494944916960

Massen und Abmessungen: variabler Daten je nach Motor und Fahrzeugoptionen und/oder Umrüstung.